

Fiche technique Porsche Cayenne Turbo*

Carrosserie :	Caisse autoporteuse tout acier de construction légère, entièrement galvanisée ; airbags conducteur/passager à deux niveaux de déclenchement ; airbags latéraux pour conducteur et passager avant ; airbags rideaux logés dans le cadre de toit et couvrant les vitres latérales des montants avant aux montants arrière ; 5 places.		
Aérodynamique :	Coefficient de pénétration dans l'air Cx	0,36	
	Surface frontale S	2,80 m ²	
	Maître-couple Scx	1,008	
Moteur :	8 cylindres en V ; angle d'ouverture 90° ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre ; réglage en continu des arbres à cames d'admission et levée variable des soupapes (VarioCam Plus) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe d'essence ; suralimentation biturbo ; lubrification à carter sec intégrée ; huile moteur 11,55 litres ; 2 pots catalytiques trifonctionnels avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; allumage électronique avec 8 bobines d'allumage individuelles ; gestion thermique du circuit de refroidissement du moteur et de la boîte ; coupure variable en décélération ; fonction étendue Auto Start-Stop Plus.		
	Alésage	96,0 mm	
	Course	83,0 mm	
	Cylindrée	4 806 cm ³	
	Rapport volumétrique	10,5/1	
	Puissance moteur	520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min	
	Couple maxi	750 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min	
	Puissance au litre	108,1 ch/l (79,5 kW/l)	
	Régime maxi	6 700 tr/min	
	Type de carburant	Superplus	

*Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

Alimentation électrique : 12 V ; alternateur triphasé 2 400 W ; capacité batterie 92 Ah/520 A ; récupération (réseau de bord).

Transmission : Moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; Porsche Traction Management (PTM) ; transmission intégrale active à embrayage multidisques assisté à régulation électronique et gestion cartographique ; distribution entièrement variable de la puissance aux roues avant ; boîte Tiptronic S à 8 rapports

Démultiplications

1 ^{er} rapport	4,92
2 ^e rapport	2,81
3 ^e rapport	1,84
4 ^e rapport	1,43
5 ^e rapport	1,21
6 ^e rapport	1,00
7 ^e rapport	0,83
8 ^e rapport	0,69
MAR	4,03
Rapport de pont AV	2,58
Rapport de pont AR	2,92
Diamètre convertisseur	272 mm

Train de roulement : Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette et réglage de la garde au sol, ainsi que tarage variable en continu des amortisseurs selon trois cartographies (PASM).

Essieu avant : à doubles triangles en aluminium ; jambes élastiques à ressorts pneumatiques et amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intérieurs.

Essieu arrière : multibras à bras transversal inférieur, deux bras supérieurs et bielle d'accouplement ; jambes élastiques à ressorts pneumatiques et amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intérieurs.

Freins : Système de freinage à 2 circuits, répartition par essieu.

À l'avant : étriers monoblocs en aluminium à 6 pistons ; disques ventilés d'un diamètre de 390 mm et d'une épaisseur de 38 mm.

À l'arrière : étriers monoblocs en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés d'un diamètre de 358 mm et d'une épaisseur de 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM) ; servofrein à dépression ; assistant au freinage ; frein multicollision ; frein de stationnement électrique.

Jantes et pneumatiques : Avant et arrière 8,5 J x 19 pneus de 265/50 R 19

Poids :	Poids à vide selon DIN	2 185 kg
	PTMA	2 895 kg
	Poids remorquable maxi	3 500 kg
	Charge autorisée sur crochet d'attelage	140 kg
	Charge autorisée sur toit	100 kg

Dimensions :	Longueur	4 855 mm
	Largeur	1 939 mm
	Largeur, avec rétroviseurs extérieurs	2 165 mm
	Hauteur	1 702 mm
	Empattement	2 895 mm

Voie	avant	1 643 mm
	arrière	1 657 mm

Volume du coffre	670 à 1 780 l
Capacité du réservoir	100 l

Fiches techniques • Porsche Cayenne Turbo

Performances routières : Vitesse maximale 279 km/h
173 mph

Accélération
0 à 100 km/h 4,5 s
avec pack Sport Chrono 4,4 s

0 à 60 mph 4,2 s
avec pack Sport Chrono 4,1 s

0 à 160 km/h 10,3 s

0 à 400 m (1/4 mile) 12,9 s

0 à 1 000 m 23,4 s

Consommation (NEDC) : moyenne 11,5 à 11,2 l/100 km

cycle urbain 15,9 à 15,5 l/100 km

cycle extra-urbain 8,9 à 8,7 l/100 km

Émissions de CO₂ : moyenne 267 à 261 g/km

Norme antipollution : Euro 6